

Legenda:

- PS 10-10
- PS 20-10
- PS 20-30
- PS 20-31
- PS 20-32
- PS 40-10
- PS 40-11
- PS 40-12
- SO 10-10
- SO 10-11
- SO 10-12
- SO 10-13
- SO 10-14
- SO 10-10
- SO 11-11
- SO 11-12
- SO 11-13
- SO 11-14
- SO 10-20
- SO 10-21
- SO 10-22
- SO 10-30
- SO 10-40
- SO 10-41
- SO 10-42
- SO 10-43
- SO 10-44
- SO 10-50
- SO 10-51
- SO 10-52
- SO 10-60
- SO 10-61
- SO 20-10
- SO 20-20
- SO 20-21
- SO 20-22
- SO 20-40
- SO 30-10
- SO 30-40
- SO 30-50
- SO 30-60
- SO 30-61
- SO 30-62
- SO 30-63
- SO 30-64
- SO 30-70
- Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- Kabelizace (MK, DK)
- Rozhlas pro cestující
- Informační zařízení pro cestující
- Kamerový systém
- Výtah na nástupiště č. 1
- Výtah na nástupiště č. 2
- Výtah na nástupiště č. 3
- Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
- Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
- Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
- Železniční svršek - výh. č. 7
- Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
- Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6
- Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
- Železniční spodek - výh. č. 7
- Nástupiště č. 1
- Nástupiště č. 2
- Nástupiště č. 3
- Služební přechod v km 237,069
- Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
- Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
- Železniční most v km 454,983 (zauhlovací kanál)
- Železniční most v km 454,970 (zauhlovací kanál)
- Železniční most v km 454,904 (zavazadlový tunel)
- Přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- Přeložky sdělovacích kabelů ČD-T
- Přeložky sdělovacích kabelů nedrážních správců
- Úpravy stávajícího vodovodu
- Úpravy stávající kanalizace
- Stavební úpravy ve výpravní budově
- Zastřešení nástupiště č. 1
- Zastřešení nástupiště č. 2
- Zastřešení nástupiště č. 3
- Orientační systém pro cestující
- Úpravy TV
- EOV
- EPZ
- Rozvody vn, nn, osvětlení
- Osvětlení nástupiště č.1
- Osvětlení nástupiště č.2
- Osvětlení nástupiště č.3
- Osvětlení podchodu
- Ukolejnění kovových konstrukcí



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF). ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ČÁST C.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. STANISLAV ŽÁČEK
Garant profese:	-

Sřídisko:			
PROJEKTOVÉ SřÍDÍSKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí sřídiska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	JAN NĚMEC	JAN NĚMEC	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:	Číslo smlouvy:	16-176.240
-------------	----------------	------------

Modernizace ŽST Cheb

název PS/SO:	Projektový stupeň:	PROJEKT
--------------	--------------------	---------

Datum:	1/2017
--------	--------

Koordinační situace stavby	Číslo částí:	C.2
----------------------------	--------------	-----

Název přílohy:	Měřítka:	Počet formátů:
	1:500	2xA4
Legenda	Číslo přílohy:	1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘELUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.